



Szakály Sándor¹

„Háry tata” –
Vitéz Háry László (1890–1953) címzetes
vezérőrnagy életútjának rövid vázlata

„Háry tata” – alárendeltjei, bajtársai egymás között, de nem egy esetben a jelenlétében is –, így emlegették a magyar katonai repülés két világháború közötti időszakának egyik meghatározó alakját, vitéz Háry Lászlót, aki alig több mint 50 esztendősen, 1941. október 1-jével² került nyugállományba ezredesi rendfokozatban, majd 1943. február 2-ával³ lett címzetes vezérőrnagy. Életútjának rövid, vázlatos áttekintése alátámaszthatja azt a már korábban megfogalmazott véleményt/állítást, hogy a két világháború közötti évek magyar királyi Honvédsége – 1919 júniusa és 1922 januárja között Nemzeti Hadsereg – felső vezetőinek többsége a dualizmus időszakának magyar alsó középosztálybeli családjaiból került ki, akiknek az életében a katonai hivatás választása jelentős társadalmi előrelépést jelentett.⁴

Családi háttér és iskolák

Háry László 1890. augusztus 11-én született a Győr vármegyei Gyömöre községben, Háry László⁵ községi körjegyző és felesége, Hnat Karolina⁶ első gyermekeként, római

¹ Főigazgató, VERITAS Történetkutató Intézet és Levéltár; egyetemi tanár, kutatóprofesszor, KRE BTK; az MTA doktora.

² *Honvédségi Közlöny (Személyes ügyek)* (a továbbiakban: *HK [Szü]*), 37. sz. 1941. augusztus 19. 481.

³ *HK (Szü)*, 10. sz. 1943. február 24. 213.

⁴ A két világháború közötti évek, illetve az 1938 és 1945 közötti időszak katonai felső vezetőinek társadalmi viszonyaira vonatkozóan lásd SZAKÁLY 1984a; 1987: 55–91.

⁵ Háry László (Pápa, 1863. április 25. – Gyömöre, 1928. október ?). Az adat forrása a néhai Háry Kálmán (Gyömöre, 1911. március 19. – Budapest, 1998. február 8.) által számomra Budapesten, 1986. január 11-én kitöltött kérdőív (a továbbiakban: *Kérdőív*) I. 4. pontja.

⁶ Hnat Karolina (Ekecs, 1872. március 5. – ?). *Kérdőív*, I. 6. pont.

katolikus családban. Háy László születését követően a családba még 14 gyermek – 8 fiú és 6 lány – „érkezett”,⁷ akik közül 2 fiú csecsemőkorban, míg 1 fiú főiskolásként 21 évesen, egy lánygyermek tanulóként, 12 évesen hunyt el.⁸ A legidősebb Háy gyermek, László és a legfiatalabb testvér között 22 év korkülönbség volt. A család szerény anyagi körülmények között élt. Mindössze 2500 négyszögöl kertet „birtokolt”, amelyet később, 1925-ben részben hitelre történt vásárlás, részben „adomány” útján 31 holddal gyarapított. Utóbbinak több mint a felét idősebb Háy László 1928-ban bekövetkezett halála után el kellett adni, mert a család nem tudta tovább törleszteni a hitelt.⁹

A gyömörei elemi iskola négy osztályának elvégzését követően Háy László Győrbe került, gimnáziumi tanuló lett. 1904 és 1908 között végezte el az első négy osztályt – az algimnáziumot¹⁰ –, majd a magyar királyi Honvédség egyik tisztképző tanintézetébe, a nagyváradai magyar királyi honvéd hadapródiskolába került, annak a növendéke lett.

Források hiányában nem ismeretes, hogy milyen volt Háy László tanulmányi előmenetele a hadapródiskolában, az viszont dokumentált, hogy 1908. augusztus 18-án avatták hadapródtiszt-helyettesé, 1908. szeptember 1-jei ranggal, 19. rangszámmal a császári és királyi 11. tábori vadászzászlóaljhoz.¹¹ Az Osztrák–Magyar Monarchia haderejében a tábori vadászzászlóaljak a gyalogos fegyvernem elitalkulatának számítottak. Rang volt ott szolgálni. A *II. Ungarisches Feldjägerbataillon* 1813-ban állították fel, amelynek kiegészítő körlete Győr és környéke volt. Ebben az alakulatban lett tisztvárosa Háy László a magyar királyi Honvédségben később altábornagyi rendfokozatig jutó schöndorni Schönnner Odilónak¹² és Kiss Jánosnak.¹³

⁷ *Kérdőív*, I. 8. pont. H. Pál (1892) alkalmazott, H. Margit (1893) háztartásbeli, H. Julianna (1896) tanítónő, H. József (1895) hét hónapos korában elhunyt, H. József (1897) kéthetes korában elhunyt, H. Imre (1898) 1919-ben elhunyt, H. Lajos (1899) géplakatos, majd 1945 után anyagbeszerző, H. Erzsébet háztartásbeli, H. Zoltán hentes- és mészárossegéd, majd szakács, Jolán (1905) háztartásbeli, majd könyvelő, H. Ilona (1906) 1918-ban elhunyt, H. Elek (1909) postaikiadó-gyakornok, H. Kálmán (1911), a magyar királyi Honvédség hivatásos repülőtisztje, majd árelemző, H. Emma (1912) háztartásbeli. Továbbá Győri Vendel gyömörei római katolikus plébános 1985. november 19-i levele.

⁸ Háy Imre, illetve Háy Ilona.

⁹ *Kérdőív*, I. 9. pont.

¹⁰ *Kérdőív*, II. 1. pont.

¹¹ Hadrőrténelmi Levéltár (a továbbiakban: HL), Hadapródiskolai névjegyzék 1903–1917. 1908. évfolyam; HL. Nagyváradai hadapródiskola, 1904–1908. évfolyam; Österreichisches Staatsarchiv, Kriegsarchiv, Kriegsministerium 1908. Bi. 6 A2-3/9.

¹² Vitéz schöndorni Schönnner Odilo (Eger, 1877. május 13. – Eger, 1958. augusztus 22.). A császári és királyi közös hadsereg, majd a Nemzeti Hadsereg, illetve a magyar királyi Honvédség tényleges állományú tisztje volt. Legmagasabb rendfokozata altábornagy (1928. május 1.), nyugállományba helyezése (1935. május 1.) előtt utolsó beosztása a Honvédség főparancsnokának gyalogsági szemlélője (1930. július – 1935. március 1.) volt. Katonai pályafutásának 1919 utáni adatait lásd SZAKÁLY 1984b: 584–585.

¹³ Vitéz Kiss János (Erdőszentgyörgy, 1883. március 24. – Budapest, 1944. december 8.). A császári és királyi közös hadsereg, majd a Nemzeti Hadsereg, illetve a magyar királyi Honvédség

Katonai életút

A tábori vadászászlóaljok – amelyek, amint arra fentebb utaltunk, az Osztrák–Magyar Monarchia haderejében a gyalogos fegyvernem elitjének számítottak – tisztikarába szinte kivétel nélkül csak a közös haderő tisztképző intézményeiből tisztté felavatottak kerültek be. Nem volt jellemző, hogy egy honvéd tisztképző intézményből felavatott tiszt bármelyik tábori vadászászlóaljba kerüljön. A közös haderőben szolgáló tisztekkel szemben a német nyelv tökéletes ismerete elvárás volt – hiszen az volt a szolgálat és a vezénylet nyelve a közös haderő alakulatainál –, amelynek Háry László minden bizonnyal már 18 esztendősen korában megfelelt.¹⁴

1912. szeptember 26-áig szolgált Háry László a 11. tábori vadászászlóaljnál beosztott tisztként, 1911. május 1-jétől (191. rangszám) már hadnagyi rendfokozatban. 1912. szeptember 26-án az újonnan szervezett császári és királyi kerékpáros század tisztje lett, és annál az alakulatnál szolgált egészen 1915. június 20-áig, miközben 1914. augusztus 1-jén 748. rangszámmal főhadnagyi kinevezést kapott.¹⁵

1915. június 20-ával Háry László főhadnagyt a léghajós csapathoz vezényelték, ahol repülőmegfigyelői kiképzésben vett részt, amelyet követően 1916. április 12-ével átkerült a légjáró pótcsoporthoz repülőgép-vezetői kiképzésre. Már a légjáró csapat állományába tartozott, amikor 1917. augusztus 17-én, 1917. augusztus 1-jei rangnappal és 341. rangszámmal századosi kinevezést nyert.

A világháború harcaiban repülőként – a 42. vadászszázadnál – századparancsnoki beosztásban vett részt. Az olasz hadszíntéren szolgált. Egyik bevetése során 1917 júliusában légi harcban lelőtték, súlyos fejsérüléssel élte túl a zuhanást. Családi környezetben, szüleinél Gyömörén lábadozott, majd visszatért alakulatához. 1918. június 24-én ismét lezuhant, de kisebb sérülésekkel túlélte azt is. Katonai teljesítményét a 3. osztályú Katonai Érdemkereszttel a hadidíszítménnyel és kardokkal (1914. augusztus 1.), a Bronz Katonai Érdeméremmel a kardokkal (1915. december 12.), az Ezüst Katonai Érdeméremmel kardokkal (az adományozás időpontja nem ismert), a Károly-csapatkereszttel (1917. március 19.), valamint a 3. osztályú Osztrák

tényleges állományú tisztje volt. Legmagasabb rendfokozata altábornagy (1938. november 1.), nyugállományba helyezése (1939. május 1.) előtti utolsó beosztása a Honvédség főparancsnokának gyalogsági szemlélője (1938. július – 1939. február 1.) volt. Életútjának rövid vázlatát lásd SZAKÁLY 2016.

¹⁴ Háry László a német nyelv mellett az olasz és a francia nyelvet is használta. HL Tiszti személyügyi anyagok, 1890 előtt születettek. 996., 1099.; *Kérdőív*, II. 3. pont. Itt a német és az olasz nyelv mellett az angol van feltüntetve.

¹⁵ HL FÜV 1875–1945. Háry László Katonai anyakönyvi lapja. A továbbiakban a katonai pályafutására vonatkozó adatok ebből a forrásból származnak, külön jelzés nélkül.

Császári Vaskoronarenddel hadidíszítménnyel, kardokkal (1918. április 24.) ismerték el, és a Sebesültek Érdeme egy középsávval kitüntetést is megkapta. (1908-ban a közös haderő szinte valamennyi tisztjéhez hasonlóan ő is megkapta a Katonai Jubileumi Keresztet.) Ezen kitüntetései és katonai teljesítménye alapján világháborús minősítést a legmagasabbra – 6 (kimagasló) – értékelték a két világháború közötti években.¹⁶

Az Osztrák–Magyar Monarchia háborús összeomlását megelőzően 1918. október 11-étől Hány László a vadászpilóta-iskola parancsnoka volt, majd a háborús vereséget követően a szerveződő új magyar haderő tagja maradt. Szolgált 1919. március 21-e után is, a Magyarországi Vörös Hadsereg repülőalakulatainál is. Az 1. magyar repülőosztály parancsnoka volt a Mátyásföldi repülőtéren, de állomásozott alakulatával Győrszemenre is, ahonnan a Vág völgyében felvonuló cseh csapatokat is támadták.¹⁷

A Magyarországi Tanácsköztársaság összeomlását követően továbbra is szolgálatot vállalt. A Nemzeti Hadseregben 1919. augusztus 1-je és 1921. március 1-je között a „magyar repülőcsapatoknál” volt beosztásban. A trianoni békediktátum előírásai szerint a magyar haderő repülőalakulatokkal, légierővel sem rendelkezhetett, ezért a békeszerződés hatályosulását követően különböző elnevezésekkel „rejtették” a különböző alakulatokat. Hány László 1921. március 1-je és 1921. május 1-je között a Szombathelyi katonai körletparancsnokság állományában szolgált – pontos beosztása nem ismeretes –, majd egy esztendőre várakozási illetékkel – szolgálatképtelenség okán – szabadságolták. 1922. július 9-én a magyar királyi Kereskedelemügyi Minisztérium XI. szakosztályára (légügyek) osztották be szolgálatát, ahol alig néhány hónapot töltött csak el, amikor is 1923. május 6-án külföldre, Törökországba került, a török haderő repülőalakulatainak felállítását, a repülőgép-vezetők kiképzését segíteni.

1924. április 8-án tért vissza Magyarországra, 1924. október 1-je és 1930. június 15-e között a magyar királyi Kereskedelemügyi Minisztérium meteorológiai repülő-kirendeltségének volt a vezetője Szegeden. Ez a szervezet nem volt más, mint

¹⁶ HL FÜV 1875–1945. A későbbiek során Hány László a következő kitüntetéseket érdemelte még ki: 4. osztályú Magyar Érdemkereszt (1928. március 1.), Háborús Emlékérem karddal és sisakkal (1930. március 22.), 2. osztályú Magyar Érdemkereszt (1934. december 12.). Külföldi kitüntetései: Olasz Koronarend tisztikeresztje (1934. február 14.), Osztrák Háborús Emlékérem kardokkal (1935. február 22.), Német Sasrend Érdemkereszt I. fokozata (1939. október 15.), Olasz Szent Mór és Lázár Rend parancsnoki keresztje (1940. május 14.), Bolgár Katonai Érdemrend Nagytisztikeresztje (1940. augusztus 22.).

¹⁷ Hány László 1918 és 1919 közötti beosztásai gyorsan változtak, nem egy esetben csak néhány napig volt az adott beosztásban. Pályafutásának ezen időszakára vonatkozóan lásd NAGYVÁRADI – M. SZABÓ – WINKLER 1986: 109–138 (vonatkozó részek). A vág-völgyi bevetésre: *Kérdőív*, III. 7. pont.

repülőgép-vezető kiképzőiskola. A Magyar Királyi Honvédség ilyen módon igyekezett „kijátszani” a trianoni békediktátum repülőkre vonatkozó előírásait. Szegeden töltött szolgálata idején kapta meg őrnagyi kinevezését (1928. május 1.), amelyet megelőzően századosi rangját 1918. szeptember 1-jei rangnapra módosították, 2. rangszámmal.

1930. június 15-én nevezték ki Háry Lászlót a székesfehérvári „repülő kísérleti telep” vezetőjévé, amely elnevezés nem más, mint a rejtett székesfehérvári repülőtér parancsnoki beosztását „fedte”, 1934. december 1-jével „repülő kísérleti csoport vezetőnek” nevezve. Ekkor a rendfokozata már légügyi aligazgató volt, amelyet 1934. május 1-jével (3. rangszám) ért el, és az alezredesi rendfokozatnak felelt meg. Mindeközben egy másik korabeli forrás szerint 1933. október 4-ével felmentették székesfehérvári repülőtér-parancsnoki beosztásából, és kinevezték az 1. repülőezred parancsnokává, ami arra utal, hogy a „belső vonalon” használták a valós megnevezéseket.

Ezt követően – a rejtés okán – 1935. október 1-jétől a Légügyi Hivatal kirendeltségén, majd 1938. június 28-ával a Légügyi Hivatal kirendeltségvezetőjeként jelenik meg a beosztása. 1938. november 1-jével, 39. rangszámmal ezredesi kinevezést nyert az 1930. május 25-én világháborús teljesítménye elismeréseként vitézzé avatott Háry László.

1938. június 28-án írta alá Horthy Miklós államfő azt a Kormányzói Elhatározást, amely szerint: „A m. kir. repülődandár parancsnoki beosztással megbízott vitéz Háry Lászlót azon beosztásából felmenti és megbízza a m. kir. légierők parancsnoki teendőinek ellátásával, mivel az új szervezéssel a repülődandár megszűnt és »hivatását« a Légierők parancsnoksága veszi át.”¹⁸ Ugyancsak Kormányzói Elhatározás – időpontja 1938. december 31. – következtében lett 1939. január 1-jével a Légügyi Hivatal vezetője és egyben a magyar királyi Honvéd Légierők parancsnoka Háry László.¹⁹

A repülők körében nagy tiszteletnek örvendő, mindenki által csak „Tatának” nevezett Háry László első számú feladatának a magyar királyi Honvéd Légierők fejlesztését, a repülőgép-vezetők kiképzését, korszerű repülőgépek beszerzését tekintette. Ez már csak azért is fontos lett volna, mivel a légierők állományában akkoriban 30 sárkány és 25 motortípus volt.²⁰ A magyar királyi Honvéd Légierők háborús alkalmazására – Háry László parancsnoki éve alatt – nem került sor, bár az önállóvá vált Szlovákia repülői és a magyar repülők között 1939. március 9-én kialakult légi harc, jelentős magyar sikerrel.²¹ 1940 szeptemberében az „erdélyi bevonulás” során a magyar repülők biztosító feladatokat láttak el és „láttatták” magukat.²²

¹⁸ HL Kormányzói Elhatározások, 1938. június 26. (148/eln./K.I.-1938.)

¹⁹ HL Honvédelmi Minisztérium Elnökség, A. 1939. II. tétel 2.109. szám.

²⁰ M. SZABÓ 1987.

²¹ M. SZABÓ 2017: 30–31.

²² M. SZABÓ 2017: 44–45.

Vitéz Hány László ezredes, látva a magyar repülőgép-állomány helyzetét, a kis-számú tapasztalt repülőgép-vezető esetében „ellenezte a korszerűtlen gépállománnyal és fegyverzettel bármilyen harci cselekményben való részvételt”.²³ Ezzel a véleményével számos bajtársával került szembe, aki a légierők minél gyorsabb és jelentősebb fejlesztését kívánta, és úgy vélte, hogy Hány László és számos tisztvársa ezt akadályozza. Hány maga is a fejlesztés elkötelezett híve volt, de úgy vélte, a tempót az anyagi lehetőségekhez kell igazítani, és lehetőség szerint a legjobb gépeket és felszerelést beszerezni.

Hogy a beosztásából való lemondásra végül is ezek a viták vagy a Bartha Károly honvédelmi miniszterrel²⁴ való összeütközései „ösztönözték-e”,²⁵ nem lehet pontosan tudni, de tény, hogy 1940. október 15-étől egészségügyi szabadságát töltötte egészen 1941. február 15-éig, majd 1941. október 1-jével nyugállományba került.

Az államfő 1943. február 2-án a címzetes vezérőrnagyi rendfokozatot adományozta számára.

Magánélete és élete nyugállományba helyezése után

Hány László – az adott korszak tényleges állományú katonatisztjeihez hasonlóan – a harmincas éveiben házasodott meg. A korabeli szabályozás szerint a főhadnagyi rendfokozatnál alacsonyabb rendfokozatúak nem nősülhettek és a házassághoz kaució „letétele” volt szükséges, illetve az adott alakulat tiszti gyűlésének „támogató állásfoglalása”. A kaució biztosítása alól felmentést csak az államfő adhatott indokolt esetben.²⁶

Nem ismeretes, hogy Hány László feleségének – Telepy (Leder Mayer) Erzsébet (Miskolc, 1902 – ?) – családja „kaucióképes” volt-e, de a házasság 1926. március 16-án Miskolcon megkötött. Még ugyanazon évben megszületett az első gyermek, Hány Béla László (Kecskemét, 1926. december 1. – ?), majd négy évvel később a következő, Hány Ágnes (Székesfehérvár, 1930. december 27. – ?). A család anyagi helyzete

²³ *Kérdőív*, III. Hány Kálmán 15. ponthoz fűzött kiegészítése.

²⁴ Vitéz dálnokfalvi Bartha Károly szolgálaton kívüli tábornaszernagy, majd vezérezredes. Honvédelmi miniszter 1938. november 15. és 1942. szeptember 24. között volt. Rövid életrajza: ÁCS et al. 1994: 105–106 (az életrajzát Szakály Sándor írta).

²⁵ Hány László nyugállományba helyezéséről lásd M. SZABÓ 2017: 46–47. Hány Kálmán bátyjától nyert értesülései szerint egy Bartha Károly honvédelmi miniszternél történt „kérdőre vonás” alkalmával – amikor a miniszter nem tudta/akarta megérteni, hogy éjszakai repülés esetén a földi fények nem elegendőek a tájékozódáshoz, ha megszakad a repülőtérről a rádiókapcsolat – Hány László azt mondta (volna) a honvédelmi miniszternek: „Kegyelmes uram, a nagymamám nem tévedett el, mert nem repült éjszaka.” *Kérdőív*, III. A 15. ponthoz fűzött kiegészítés.

²⁶ A házasságkötéshez szükséges eljárásokra vonatkozóan példaként szolgálhat Kádár Gyula házassági kérelmének ügye. Vö. SZAKÁLY 2010.

rendezett volt. Az édesapa fizetéséből éltek, és 1936-ban saját tulajdonú családi házat építettek – kölcsön segítségével – Budapesten a Bűrök utca 39. szám alatt.²⁷

Nyugállományba helyezését követően itt élt Háry László a családjával. Fia a kőszegi Hunyadi Mátyás Reáliskolai Nevelőintézet növendéke, majd a nagyváradi magyar királyi Gábor Áron Honvéd Tüzérségi Hadapródiskola növendéke lett. Lánya gimnáziumi tanuló volt Olaszországba távozásuk előtt.²⁸ A nyugállományba került Háry László természetesen nem szakadt el a repülők világától. A Magyar Aero Szövetség elnöke lett, és mint ilyennek még repülőgép is állt a rendelkezésére, egy Focke Wulf Weihe (FW 58). Ez a repülőgép tette lehetővé számára, hogy 1945 februárjában családjával és Magyar Sándorral Olaszországba repüljön.²⁹

Olaszországból – ahol könyvtárosként dolgozott – 1946 őszén visszatért Magyarországra, és 1947. február 1-jén jelentkezett a Honvédelmi Minisztériumban. A Honvédelmi Minisztérium állandó igazoló bizottsága 1.169/1946. számon – 1946. szeptember 25-i időponttal – „dicsérettel igazolt”-nak nyilvánította.³⁰ Háry László felvetette, hogy az Olaszországban lévő repülőgépet haza lehetne/kellene hozni, mivel az ottani amerikai katonai hatóságoknál elérte, hogy azt mint „magántulajdont” nem kobozták el.

Háry László visszatért 1947-ben Olaszországba, Rómába – családtagjai ott éltek –, majd 1948-ban ismét Magyarországra utazott. A korábban jelzett repülőgépet időközben sikerült „visszaszereznie” Magyarországnak, de azt nem ő repülte haza. Magyarországról szeretett volna ismét visszatérni családjához Olaszországba, de útlevelét már nem kapta meg, és 1949 júliusában a Honvédelmi Minisztérium Katona Politikai Osztályának emberei öccsével, Háry Kálmán nyugállományú repülőszázadossal együtt letartóztatták, és határozatlan időre internálták. Öccsét ötévi szabadságvesztésre ítélték „feljelentési kötelezettség elmulasztása” miatt. Az ő rendőrhatalmági őrizetbe vétele – internálása – ugyanazon ügygel függött össze, mivel ő is találkozott rövid időre azzal a személlyel, akit öccse „elfelejtett feljelenteni”.³¹

A magyar katonai repülés egyik kiemelkedő személyisége a kistarcsai internálótáborba került, és ott is hunyt el 1953. február 13-án. Hosszú ideig ismeretlen sírja ma már nem jelöletlen: Budapest, Új Köztemető, 301. parcella, 5. sor, 32. sírhely.³²

²⁷ *Kérdőív*, I. 11. pont, I. 13. pont, I. 14. pont; HL FÜV 1875–1945. Háry László Katonai anyakönyvi lapja.

²⁸ *Kérdőív*, I. 13.; AKAY et al. 2005: 18.

²⁹ *Kérdőív*, IV. 3. pont.

³⁰ HL Tiszti személyügyi anyagok, 1890 előtt születettek. 996., 1099.; *Kérdőív*, IV. 4. pont.

³¹ *Kérdőív*, IV. 3., 4. és 5. pont.

³² Vajna Iván (Budapest XVIII. Építők u. 9/b.) 1991. szeptember 12-i hozzám intézett levele. 1986. január 11-én a Kérdőívet kitöltő Háry Kálmán és Háry László leszármazottjai nem tudták (!), hol nyugszik az egykori kiváló repülő. *Kérdőív*, IV. 5. pont: „Ismeretlen helyen nyugszik!”

Emlékének őrzése

Vitéz Hány László emlékét hosszú évtizedeken keresztül egykori bajtársai, családtagjai őrizték. Neve, személye, katonai működése egy-egy repüléstörténeti szakmunkában került szóba. A rendszerváltoztatást követően a Magyar Honvédség repülői igyekeztek emlékét felidézni, példaként állítani őt a fiatalabb korosztály, a hivatásos tiszti és tiszthelyettesi állomány elé. E törekvésben a Honvédelmi Minisztérium, a Honvédelmi Minisztérium Hadtörténeti Intézet és Múzeum, valamint a repülés barátai, szerelmesei partnereknek bizonyultak. 1991-től 2011-ig a MH 93. Vitéz Hány László Vegyes Repülő Osztály viselte a nevét. A tököli repülőtéren emlékmű idézte személyét, amelynek avatásán az Amerikai Egyesült Államokból Magyarországra érkezett leszármazottjai is jelen voltak. Az alakulat megszűnte, illetve a tököli repülőtér „elhalását” követően a neve ismét feledésbe merült, és az emlékét idéző emlékmű is „odaveszett”. Voltak és vannak azonban olyan repülés iránt elkötelezettek, akik számára „Hány tata” a magyar katonai repülés egyik meghatározó alakja a 21. században is. Ennek tudható be, hogy ma már ismét látható a személyét idéző emlékmű a szolnoki RepTár Emlékparkban.

A szülőföld sem feledkezett meg ismertté, híressé vált fiáról. Gyömöre település általános iskolája 1998. augusztus 20-án vette fel a Vitéz Hány László nevet. A vitézi cím és jelző az idők folyamán „lekopott” a név elől, de a név megmaradt, és a gyömörei Hány László Általános Iskola – és annak tagiskolái – diákjai minden őket (is) érintő fontos eseményről értesülhetnek a *Hány Hírek*ből.³³

³³ Elérhető a gyömörei Hány László Általános Iskola honlapján keresztül: <https://gyomore.hu/iskola>.

Felhasznált irodalom

- ÁCS Tibor – BALOGH Gyula – BENCZE László – HEGEDŰS Zoltán – LIPTAI Ervin – MÓRICZ Lajos – SZAKÁLY Sándor (1994): *Honvédelmi miniszterek 1848–1994*. Budapest: Zrínyi.
- AKAY László – BÉRCZY László – BÖJTŐ Tamás – MÁTRAY Dezső – PINTÉR Tihamér szerk. (2005): *Utak és sorsok. A nagyváradi magyar királyi „Gábor Áron” honvéd tüzérségi hadapródiskola utótörténetéből 1944–2005*. Budapest: Agroinform.
- M. SZABÓ Miklós (1987): *A magyar királyi Honvéd Légierő a második világháborúban*. Budapest: Zrínyi.
- NAGYVÁRADAI Sándor – M. SZABÓ Miklós – WINKLER László (1986): *Fejezetek a magyar katonai repülés történetéből*. Budapest: Műszaki.
- SZAKÁLY Sándor (1984a): Az ellenforradalmi Magyarország (1919–1944) hadseregének felső vezetése. Történelmi-statisztikai tanulmány a katonai elitről. *Hadtörténelmi Közlemények*, 31(1), 34–71.
- SZAKÁLY Sándor (1984b): Az ellenforradalmi Magyarország (1919–1944) hadseregének felső vezetése. Adattár II. rész L–Z. *Hadtörténelmi Közlemények*, 31(3), 584–585.
- SZAKÁLY Sándor (1987): *A magyar katonai elit 1938–1945*. Budapest: Magvető.
- SZAKÁLY Sándor (2010): Kádár Gyula főhadnagy nősülési engedélye. *Hadtörténelmi Közlemények*, 123(4), 1031–1034.
- SZAKÁLY Sándor (2016): Nyugállományú altábornagy a magyar katonai ellenállási mozgalom élén. Vitéz Kiss János (1883–1944). In ANKA László – KOVÁCS Kálmán Árpád – LIGETI Dávid – MAKKAJ Béla – SCHWARCZWÖLDER Ádám szerk.: *Natio et semper reformanda. Tanulmányok a 70 éves Gergely András tiszteletére*. Budapest: Károli Gáspár Református Egyetem – L’Harmattan, 496–502.